

PROVINCIA DI AVELLINO

SETTORE 3 – EDILIZIA SCOLASTICA E

PATRIMONIO -

DEMANIO E VIABILITÀ

STAZIONE UNICA APPALTANTE

COMUNE DI CALITRI

PROVINCIA DI AVELLINO



**COMUNE
DI CALITRI**

**<< AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO
SCOLASTICO TRIENNIO 2024/2027 DEL COMUNE DI CALITRI >>
CIG B29DCFB042 - CUP H19I24000480004**

VERBALE DI GARA N° 3 DEL 11/10/2024

L'anno duemilaventiquattro, il giorno undici del mese di ottobre, alle ore 12:00 presso l'ufficio tecnico del comune di Calitri si è riunita la commissione di gara così composta:

- Carmen Pastore, in qualità di Presidente;
- Lucia Turri, in qualità di Componente-segretario verbalizzante;
- Arch. Antonio Faija, in qualità di Componente;

PREMESSO CHE:

- con determinazione del Responsabile dell'Area Amministrativa n. 91 del 05/07/2024 – R.G. n. 287 del Comune di Calitri- Amministrazione delegante si avviava la gara del servizio in oggetto ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 70, comma 1, dell'art. 71 e art. 108, comma 2 e 5 del D. Lgs. 36/, con un metodo di scelta del contraente mediante <<procedura aperta>> e con il <<criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa>> e si impegnavano, altresì, le somme complessive necessarie per l'acquisizione del servizio in parola a carico della stazione appaltante;
- con Determina del Dirigente del Settore 3 - EDILIZIA SCOLASTICA E PATRIMONIO - DEMANIO - VIABILITA' della Provincia di Avellino n° 1572 del 12/07/2024 è stata indetta la gara in parola nonché approvato il Bando e la relativa modulistica;
- il bando di gara, ai sensi e per gli effetti del disposto ai sensi e per gli effetti del combinato disposto degli *artt. 27, 71, 83, 84 e 111 del D. Lgs 36/2023*, è stato pubblicato su:
 - ✓ all'Albo Pretorio e sul profilo committente della Stazione Unica Appaltante della Provincia di Avellino;
 - ✓ per il tramite della Banca Dati Nazionale Contratti Pubblici (BDNCP) <https://pubblicitalegale.anticorruzione.it/>;
 - ✓ sulla piattaforma di negoziazione della Stazione Unica Appaltante della Provincia di Avellino <https://suaprovinciaavellino.trasparenza.com>;
 - ✓ all'Albo Pretorio e sul profilo committente dell'Amministrazione Delegante;
- il bando di gara fissava come termine ultimo per il caricamento delle offerte sulla piattaforma suaprovinciaavellino.trasparenza.com le ore 09:00 del 30/09/2024;
- le operazioni di gara relative alla verifica della documentazione attestante l'assenza dei motivi di esclusione di cui di cui agli artt. 94 e ss. D. Lgs. 36/2023, nonché la sussistenza dei requisiti economico-finanziari e tecnico-professionali sono state espletate da apposito seggio di gara presieduto dal RdP, *giusto verbale n. 1 del 30/08/2024 che è stato consegnato dal medesimo alla Commissione*;
- con Determinazione del Dirigente del Settore 3 - EDILIZIA SCOLASTICA E PATRIMONIO - DEMANIO - VIABILITA' della Provincia di Avellino n° 2077 del 26/09/2024 è stata nominata la commissione di gara;

VISTO il bando-disciplinare e considerato che le n° 1 richieste di chiarimenti sono parte integrante degli atti di gara a norma della SEZIONE 3.2) Chiarimenti;

DATO ATTO che i componenti della commissione, visionato l'elenco degli operatori economici, hanno espresso l'inesistenza delle cause di incompatibilità e di astensione di cui all'art. 93 comma 5 del D. Lgs. 36/2023 a mezzo di apposita dichiarazione, agli atti della Stazione Unica Appaltante.

VISTO Verbale di gara in seduta pubblica n. 02 del 11/10/2024 ove si è insediata la commissione di gara e ove sono state catalogate le offerte tecniche, terminata alle ore 9:20.

Per quanto sopra premesso, il Presidente dichiara ufficialmente aperta la seduta di gara pubblica riservata.

Preliminarmente si prende atto che l'appalto sarà aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108 del Codice, secondo quanto prescritto nel Bando-disciplinare di gara che si riporta integralmente:

19. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica è effettuata in base ai seguenti.

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	70
Offerta economica	30
TOTALE	100

Tabella dei criteri discrezionali (D), quantitativi (Q) e tabellari (T) di valutazione dell'offerta tecnica

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX		SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
----	------------------------	-----------	--	----------------------------	-------------	-------------	-------------

Fig. 31 a 45

A	ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE DELL'AUTOMEZZO AGGIUNTIVO DA ADIBIRE STABILMENTE AL SERVIZIO ***N.B. I mezzi devono essere immediatamente disponibili alla data di inizio del servizio. Eventuali contratti di acquisto di nuovi mezzi verranno valutati attribuendo un punteggio pari a 0 (zero) punti.	70	A	immatricolazione negli anni dal 2023 al 2024			10
				immatricolazione negli anni 2021- 2022			
				immatricolazione negli anni 2019- 2020			
				immatricolazione negli anni 2017- 2018			
				immatricolazione negli anni 2015-2016			
B	ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO ED OTTIMIZZAZIONE DELLO STESSO	B	Descrizione delle strategie tecnico organizzative relative alla gestione delle emergenze, degli imprevisti e delle modifiche del servizio.	10			
C	ESPERIENZA PROFESSIONALE DEGLI AUTISTI CHE SARANNO IMPIEGATI NEL SERVIZIO	70	C	Tutti gli autisti con esperienza di almeno tre anni nel servizio di trasporto scolastico			20
				Almeno due autisti con esperienza minima di tre anni nel servizio di trasporto scolastico			
				Almeno un autista con esperienza minima di tre anni nel servizio di trasporto scolastico			
				Nessun autista con esperienza minima di tre anni nel servizio di trasporto scolastico			
D	POSSESSO DI CERTIFICAZIONI ISO	70	D	certificazione ISO 14001			10
				certificazione ISO 9001			
				Nessuna certificazione ISO			

Fig. 32 a 45

E	PROPOSTE MIGLIORATIVE		E.1	Proposte di ottimizzazione del servizio rispetto alle prestazioni indicate nel progetto	20		
F	OFFERTA ECONOMICA	30	F.1	Ribasso percentuale unico			30
	Totale	100					

19.2 METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA

I punteggi saranno attribuiti da una commissione giudicatrice sulla base dei criteri di valutazione e relativi punteggi di cui alla precedente tabella, mediante l'applicazione del metodo aggregativo compensatore secondo la seguente formula:

$$K_i = A_i * P_{Ai} + B_i * P_{Bi} + \dots + D_i * P_{Di}$$

Dove:

K_i è il punteggio totale attribuito al concorrente i -esimo

A_i, B_i, \dots, D_i sono coefficienti compresi tra 0 e 1, espressi in valore centesimale, attribuiti al concorrente i -esimo per ciascun criterio e sub criterio (cfr. Tabella n. 1)

$P_{Ai}, P_{Bi}, \dots, P_{Di}$ sono i fattori ponderali indicati negli atti di gara attribuiti a ciascun criterio e sub criterio (cfr. Tabella n. 1).

Le modalità di attribuzione dei coefficienti A_i, B_i e C_i da 0 a 1, a ciascun elemento di valutazione, sono indicate nella successiva tabella 2.

Criterio/Subcriterio	Modalità di attribuzione dei coefficienti provvisori e del punteggio finale
A ciascuno degli elementi qualitativi cui è assegnato un punteggio discrezionale nella colonna "D" della tabella (B, E.)	<p>La commissione, <u>nel caso in cui le offerte da valutare siano superiori a tre</u>, procederà per ciascun sub criterio all'assegnazione dei coefficienti attraverso il confronto a coppie tra le offerte esaminate (rif. per la sola corretta applicazione del metodo: ANAC – ex Linee Guida n. 2, paragrafo V, lett. b).</p> <p>Al termine dei confronti si attribuiscono i punteggi sulla base del seguente criterio (rif. per la sola corretta applicazione del metodo: ANAC – ex Linee Guida n. 2, paragrafo V, punto 1.):</p> <p>si trasforma, per ciascun commissario, la somma dei coefficienti attribuiti mediante il "confronto a coppie", in coefficienti variabili tra zero e uno e si calcola la media dei coefficienti di ciascun commissario attribuendo uno al concorrente che ha ottenuto il coefficiente medio più alto e agli altri concorrenti un punteggio conseguentemente proporzionale al coefficiente raggiunto. Il punteggio finale per ciascun concorrente e subcriterio sarà ottenuto moltiplicando i coefficienti così calcolati per il peso massimo di ciascun criterio/subcriterio.</p> <p>Nel caso in cui le offerte da valutare siano uguali o inferiori a tre, la commissione procederà all'assegnazione per ciascun sub criterio attraverso il metodo della media dei coefficienti, variabili tra 0 e 1, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari (rif.: ANAC - Linee Guida n. 2,</p>

	<p>paragrafo V, lett. a) sulla base del proprio autonomo e libero apprezzamento e secondo la seguente tabella:</p> <table border="1" data-bbox="502 539 893 808"> <thead> <tr> <th>GIUDIZIO SULL'OFFERTA</th> <th>COEFFICIENTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Eccellente</td> <td>0,91 ÷ 1,00</td> </tr> <tr> <td>Ottima</td> <td>0,81 ÷ 0,90</td> </tr> <tr> <td>Distinta</td> <td>0,71 ÷ 0,80</td> </tr> <tr> <td>Buona</td> <td>0,61 ÷ 0,70</td> </tr> <tr> <td>Sufficiente</td> <td>0,51 ÷ 0,60</td> </tr> <tr> <td>Scarsa</td> <td>0,31 ÷ 0,50</td> </tr> <tr> <td>Insufficiente</td> <td>0,01 ÷ 0,30</td> </tr> <tr> <td>Gravemente insufficiente</td> <td>0,00</td> </tr> </tbody> </table> <p>Il coefficiente intermedio del subcriterio si ottiene, pertanto, come media dei coefficienti assegnati discrezionalmente da ciascun commissario. Al concorrente che avrà conseguito la media più alta relativa al sub criterio in esame sarà attribuito il coefficiente "1". Per l'assegnazione del coefficiente da assegnare ai restanti concorrenti si procederà riparametrando e rapportando all'unità in maniera proporzionale le medie conseguite con la seguente formula: $V_{ij} = M_{ij} / M_{Max}$ Dove V_{ij} = coefficiente da assegnare al concorrente i-esimo relativo al subcriterio n-esimo, variabile da zero ad uno M_{ij} = media ottenuta sommando i coefficienti attribuiti dai commissari al concorrente i-esimo relativo al subcriterio n-esimo e dividendo per 3 M_{Max} = la media più alta tra le M_{ij} Il punteggio finale per ciascun concorrente e subcriterio sarà ottenuto moltiplicando $V_{ij} * P_{ij}$ che è il peso massimo di ciascun subcriterio.</p>			GIUDIZIO SULL'OFFERTA	COEFFICIENTE	Eccellente	0,91 ÷ 1,00	Ottima	0,81 ÷ 0,90	Distinta	0,71 ÷ 0,80	Buona	0,61 ÷ 0,70	Sufficiente	0,51 ÷ 0,60	Scarsa	0,31 ÷ 0,50	Insufficiente	0,01 ÷ 0,30	Gravemente insufficiente	0,00
GIUDIZIO SULL'OFFERTA	COEFFICIENTE																				
Eccellente	0,91 ÷ 1,00																				
Ottima	0,81 ÷ 0,90																				
Distinta	0,71 ÷ 0,80																				
Buona	0,61 ÷ 0,70																				
Sufficiente	0,51 ÷ 0,60																				
Scarsa	0,31 ÷ 0,50																				
Insufficiente	0,01 ÷ 0,30																				
Gravemente insufficiente	0,00																				
B	ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO ED OTTIMIZZAZIONE DELLO STESSO	Il concorrente dovrà descrivere le modalità di organizzazione del servizio descrivendo le fasi in cui intende articolarlo, in conformità al capitolato, indicando anche le professionalità coinvolte, soffermandosi, in particolare, sulla gestione degli aspetti emergenziali e degli imprevisti con relative modifiche del servizio stesso.	MAX PUNTI 10																		
E	PROPOSTE MIGLIORATIVE	Il concorrente dovrà descrivere l'offerta di prestazioni aggiuntive, rispetto a quelle contenute nel capitolato, che consentono anche un concreto miglioramento della qualità in termini di caratteristiche di funzionalità e igiene del trasporto scolastico	MAX PUNTI 20																		

<p>A ciascuno degli elementi tabellari cui è assegnato un punteggio "T" della tabella, è attribuito un punteggio (A,C,D)</p>	<p>A. ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE DELL'AUTOMEZZO AGGIUNTIVO DA ADIBIRE STABILMENTE AL SERVIZIO ***N.B. I mezzi devono essere immediatamente disponibili alla data di inizio del servizio. Eventuali contratti di acquisto di nuovi mezzi verranno valutati attribuendo un punteggio pari a 0 (zero) punti.</p>	A	<p>La Commissione procederà all'attribuzione del punteggio in modo tabellare come nel seguito indicato:</p> <ul style="list-style-type: none"> - immatricolazione e negli anni dal 2023 al 2024 punteggio 10 - immatricolazione e negli anni 2021- 2022 punteggio 8 - immatricolazione e negli anni 2019- 2020 punteggio 6 - immatricolazione e negli anni 2017- 2018 punteggio 4 - immatricolazione e negli anni 2015-2016 punteggio 2 	<p>MAX PUNTI 10</p>
	<p>C. ESPERIENZA PROFESSIONALE DEGLI AUTISTI CHE SARANNO IMPIEGATI NEL SERVIZIO</p>		<p>La Commissione procederà all'attribuzione del punteggio in modo tabellare come nel seguito indicato:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tutti gli autisti con esperienza di almeno tre anni nel servizio di trasporto scolastico Punteggio 20 	<p>MAX PUNTI 20</p>

		<p>- Almeno due autisti con esperienza minima di tre anni nel servizio di trasporto scolastico Punteggio 15</p> <p>Almeno un autista con esperienza minima di tre anni nel servizio di trasporto scolastico Punteggio 10</p> <p>Nessun autista con esperienza minima di tre anni nel servizio di trasporto scolastico Punteggio 5</p> <p>Si precisa che in caso di partecipazione in Raggruppamento ai fini dell'attribuzione del punteggio si considereranno gli anni di esperienza di tutti gli autisti di ciascuna impresa componente il raggruppamento.</p>	
	D. POSSESSO DI CERTIFICAZIONI ISO	<p>La Commissione procederà all'attribuzione del punteggio in modo tabellare come nel seguito indicato:</p> <p>certificazione ISO 14001 Punteggio 6</p> <p>certificazione ISO 9001 Punteggio 4</p> <p>Nessuna certificazione ISO Punteggio 0</p>	MAX PUNTI 10

I criteri ed i sub criteri saranno valutati come illustrato nella successiva tabella 3.

Criteria	Sub criterio	Modalità di attribuzione dei coefficienti	
PER TUTTI I CRITERI PER I QUALI È PREVISTA L'ATTRIBUZIONE DI UN PUNTEGGIO DISCREZIONALE (Colonna "D")		Qualità del modello organizzativo progettuale ovvero chiarezza, completezza ed esecutività, con gli opportuni richiami normativi, della proposta in tutti i suoi aspetti così da permettere un giudizio complessivo senza alcuna riserva; Innovazione ovvero le proposte devono essere connotate di originalità in relazione al progetto e, se possibile, in relazione al mercato degli appalti del settore; Spedibilità nel senso che le proposte migliorative / integrative siano state elaborate appositamente per l'appalto in corso e non siano proposte "standard"; Cantierabilità ovvero le proposte devono essere fattibili oltre che dal punto di vista tecnico anche dal punto di vista amministrativo; Coerenza con la normativa di settore con particolare riferimento ai vigenti C.A.M. Concretezza, con gli opportuni richiami normativi, ed esecutività della proposta ovvero illustrazione e modalità operative della stessa, con individuazione degli "obiettivi", delle "strategie" e degli "strumenti".	
	B	Organizzazione del servizio	Efficienza del processo lavorativo in termini di minor impatto ambientale e di modalità esecutive; Gestione di eventuali imprevisti che potrebbero verificarsi al fine di prevenire disservizi o sospensioni del servizio; Soluzioni innovative con l'introduzione di nuove tecnologie nella gestione del servizio atte anche a ridurre gli impatti ambientali e sociali, a migliorare la fruizione del servizio sia da parte degli utenti che la gestione da parte dell'Amministrazione delegante; Le proposte, in coerenza con la normativa di settore, dovranno indicare obiettivi finali ed intermedi e azioni per il conseguimento di detti obiettivi; Piano di monitoraggio e controllo dei servizi erogati, attraverso rapporti periodici, tesi a valutare l'efficacia degli stessi; Individuazione di indicatori di prestazione e degli obiettivi finali ed intermedi, della frequenza delle attività di monitoraggio.
	E	Proposte Migliorative	Ottimizzazione/miglioramento del processo delle prestazioni; Migliore organizzazione operativa del servizio; Migliore organizzazione operativa del servizio, privilegiando gli aspetti che hanno influenza sui "livelli di disturbo" delle attività circostanti; Proposte di contenuti integrativi della prestazione da rendere.

19.3 METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA

Quanto all'offerta economica, è attribuito all'elemento economico un coefficiente, variabile da zero ad uno, calcolato tramite la Formula con interpolazione lineare:

Fig. 37 a 45

$$C_i = \frac{A_i}{A_{max}}$$

dove

C_i = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo

A_i = ribasso percentuale del concorrente i-esimo

A_{max} = ribasso percentuale più conveniente

19.4 METODO PER IL CALCOLO DEI PUNTEGGI

La commissione giudicatrice, terminata l'attribuzione dei coefficienti agli elementi qualitativi e quantitativi, procede, in relazione a ciascuna offerta, all'attribuzione dei punteggi per ogni singolo criterio secondo il seguente metodo aggregativo-compensatore.

Il punteggio per il concorrente i-esimo è dato dalla seguente formula:

$$P_i = \sum_{x=1}^n C_{xi} \cdot P_x$$

dove

P_i = punteggio del concorrente i-esimo

C_{xi} = coefficiente criterio di valutazione X per il concorrente i-esimo

P_x = punteggio criterio X

X = 1, 2, ..., n [indicare il valore di n, ovvero il numero di criteri di valutazione]

Esaminate e discusse le previsioni del Bando-disciplinare di gara in tema anche di criteri motivazionali, si passa ad esaminare la documentazione di progetto, ed in particolare il capitolato speciale d'appalto, e infine l'offerta tecnica presentata dai concorrenti in gara, attribuendo ai criteri e sub-criteri indicati i relativi punteggi con i seguenti esiti:

operatore economico	CRITERIO A					CRITERIO B					CRITERIO C					CRITERIO D					CRITERIO E					TOTALE			
	Punteggio max 10 punteggio Commissari			Media	10.000 riparam.	Punteggio max 10 punteggio Commissari			Media	0.900 riparam.	Punteggio max 20 punteggio Commissari			Media	20.000 riparam.	Punteggio max 10 punteggio Commissari			Media	10.000 riparam.	Punteggio max 20 punteggio Commissari			Media	0.900 riparam.				
	1	2	3	Punteggio attribuito	1	2	3	Punteggio attribuito	1	2	3	Punteggio attribuito	1	2	3	Punteggio attribuito	1	2	3	Punteggio attribuito	1	2	3	Punteggio attribuito					
VIAGGI DI MAIO S.R.L.	10,00	10,00	10,00	10,000	1,000	10,000	0,90	0,90	0,90	0,900	1,000	10,000	20,00	20,00	20,00	20,000	1,000	20,000	10,00	10,000	1,000	10,000	0,90	0,90	0,90	0,900	1,000	20,000	70,000

Alle ore 13:10 si chiude la seduta riservata e la commissione si aggiorna per la prossima seduta PUBBLICA, prevista per il giorno 14-10-2024 alle ore 9,00, per il prosieguo della valutazione dell'offerta tecnica

Del che è verbale. Letto, confermato e sottoscritto.

Pastore Carmen, in qualità di Presidente _____

Turri Lucia, in qualità di Componente _____

Antonio Faija, in qualità di Componente-segretario verbalizzante _____